Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **El ciclismo todo terreno y el ciclismo de montaña extremo, representado en parte por el estilo de conducción de la Costa Norte, las "pruebas de conducción" y las "piruetas urbanas" son una actividad peligrosa. Se corre el peligro sufrir heridas graves o incluso morir. Se recomienda a los ciclistas usar elementos de protección en la cabeza y el cuerpo y verificar el funcionamiento seguro de sus bicicletas antes de conducir. Recuerde que está conduciendo bajo su propio riesgo y que debe tener en cuenta cuidadosamente su experiencia y habilidad para hacerlo.**
- Los cubo delantero HB-M801 fueron diseñados para ciclismo todo terreno y ciclismo de montaña extremo, representado en parte por el estilo de conducción de la Costa Norte, las "pruebas de conducción" y las "piruetas urbanas". Sin embargo, dependiendo de las condiciones de conducción, el eje del cubo se puede rajar, lo que puede resultar en una falla del eje de cubo. Esto puede producir un accidente que puede resultar en heridas graves o incluso la muerte.
  Antes de conducir, verifique cuidadosamente sus cubos para asegurarse que no tengan rajaduras, y si encuentra cualquier signo de una rajadura o cualquier condición inusual, NO use la bicicleta.
- El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera varía dependiendo del tipo de horquilla de suspensión delantera en uso. Al instalar la rueda delantera a la horquilla de suspensión delantera, asegúrese siempre de seguir las instrucciones indicadas en las Instrucciones de servicio para la horquilla de suspensión delantera. Si no se siguen las instrucciones, la rueda delantera se podría salir de la horquilla de suspensión delantera y resultar en heridas graves. Si la rueda delantera se aprieta en la horquilla de suspensión delantera de acuerdo con el par de apriete indicado en las Instrucciones de servicio para la horquilla de suspensión delantera, la rueda delantera podría girar con mayor dificultad, pero igualmente se deben de seguir las indicaciones en las Instrucciones de servicio.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista.
  Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Use la TL-HB80 al colocar el cubo delantero HB-M801 en la herramienta de corrección de la rueda.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Este producto no está garantizado contra daños resultantes del uso como saltos durante la conducción o si la bicicleta se diera vuelta, excepto si esos malfuncionamientos fueran debidos a materiales o métodos de fabricación defectuosos.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)

Instrucciones de servicio técnico **SI-26G0A**

HB-M801

Cubo delantero

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	SAINT
Palanca de cambios	ST-M800 / SL-M800
Envoltura de cable	SIS-SP41
Desviador de cambio trasero	RD-M806 / RD-M805 / RD-M801 / RD-M800
Tipo	SGS / GS / SS
Cubo de rueda libre	FH-M806 / FH-M801
Cubo delantero	HB-M801
Engranajes	9
Juego de ruedas dentadas	CS-M970
Cadena	CN-HG93
Guía de cable del juego de pedalier	SM-SP17 / SM-BT17

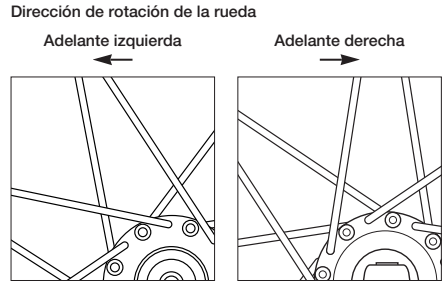
Especificaciones

Cubo delantero

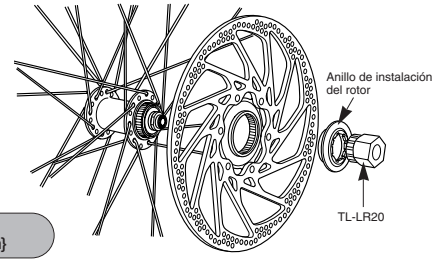
Modelo No.	HB-M801
No. de orificios de rayos	36 / 32

Entrelazado de radios de rueda

Verifique que los radios han sido entrelazados de acuerdo a lo indicado en la figura. No se puede usar un conjunto radial.



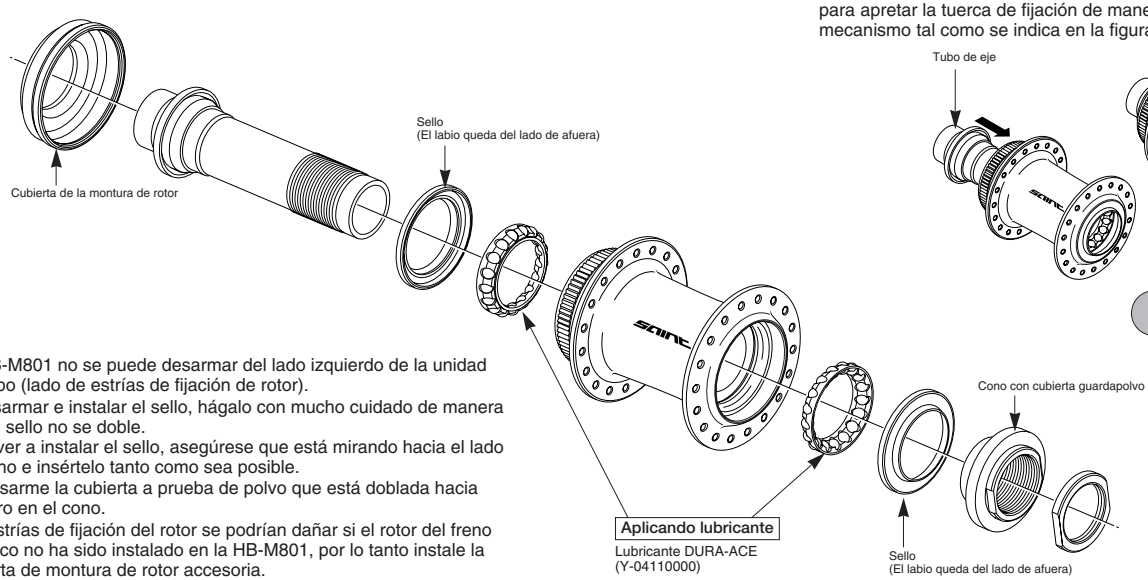
Instalación del rotor



Par de apriete:
40 N·m {400 kgf·cm}

Mantenimiento

La unidad se puede desmontar de la manera indicada en la figura.
Engrase todas las partes en intervalos periódicos.

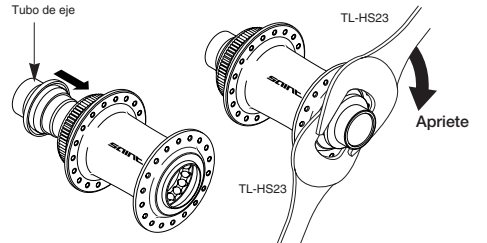


Nota:

- La HB-M801 no se puede desarmar del lado izquierdo de la unidad de cubo (lado de estrías de fijación de rotor).
- Al desarmar e instalar el sello, hágalo con mucho cuidado de manera que el sello no se doble.
  Al volver a instalar el sello, asegúrese que está mirando hacia el lado derecho e insértelo tanto como sea posible.
- No desarme la cubierta a prueba de polvo que está doblada hacia adentro en el cono.
- Las estrías de fijación del rotor se podrían dañar si el rotor del freno de disco no ha sido instalado en la HB-M801, por lo tanto instale la cubierta de montura de rotor accesoria.

<Armado>

Instale el tubo de eje, y luego use las herramientas especiales (TL-HS23) para apretar la tuerca de fijación de manera de doble bloquear el mecanismo tal como se indica en la figura.



Par de apriete:
30 - 40 N·m {300 - 400 kgf·cm}